

## ПРЕИМУЩЕСТВА

### СИСТЕМА ИМЕЕТ РЯД ПРЕИМУЩЕСТВ ПО СРАВНЕНИЮ С ТРАДИЦИОННЫМИ СРЕДСТВАМИ ДОСМОТРА ТС, ТАКИМИ КАК СМОТРОВАЯ ЯМА И ДОСМОТРОВЫЕ ЗЕРКАЛА, И ПОЗВОЛЯЕТ:

- Выполнять удаленный досмотр автомобиля в его движении с возможностью формирования базы данных о каждом транспортном средстве, не подвергая опасности персонал;
- Проводить поточный контроль транспортных средств без длительной задержки транспортного потока;
- Визуально исследовать днища ТС (деталей, агрегатов и узлов) под разными углами с высокой разрешающей способностью и мощным оптическим увеличением для точного выявления посторонних предметов либо конструктивных изменений в днище;
- Автоматически распознавать номера и собирать доказательную базу в случаях прорыва ТС и в иных чрезвычайных ситуациях;
- Записывать получаемую видео- и фото- информацию для документирования операции досмотра ТС, а также водителя и пассажиров, проведения расследований, последующего анализа и тренинга операторов;
- Исключить «человеческий фактор» и сговор, возможный при выборочном досмотре с помощью зеркал, отход от традиционных форм досмотра («зеркала», ямы и др.);
- Работать в комплексе с существующими формами и способами пограничного контроля, применяемыми на объекте иными техническими средствами контроля;
- Выполнять быстрое развертывание/свертывание системы сканирования в мобильном варианте;
- Работать круглосуточно в любых погодных условиях: от экстремального холода до знойной жары.

### СИСТЕМА МОЖЕТ ПРИМЕНЯТЬСЯ ДЛЯ РЕШЕНИЯ СЛЕДУЮЩИХ ЗАДАЧ:

#### в интересах Вооруженных Сил, правоохранительных органов и иных учреждений:

- противодействие терроризму, незаконному обороту взрывчатых веществ и взрывных устройств, огнестрельного и холодного оружия, боеприпасов, наркотических средств, отравляющих и сильнодействующих ядовитых веществ;
- организация контроля на участках не оборудованных в инженерно-техническом отношении и при отсутствии стационарной инфраструктуры, а также на специальных (опасных) объектах;
- борьба с контрабандой;

#### в интересах промышленных и иных организаций (учреждений):

- профилактика хищений, контроль въезда (выезда) на охраняемые объекты;
- проверка технического контроля состояния транспортных средств в целях обеспечения безопасности движения;
- решения иных задач (обеспечение безопасности культурно-спортивных объектов, в местах массового нахождения людей и др.).

## ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ

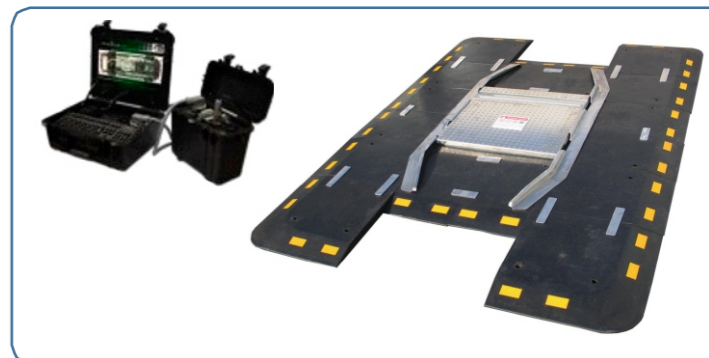


### Как стационарная система:

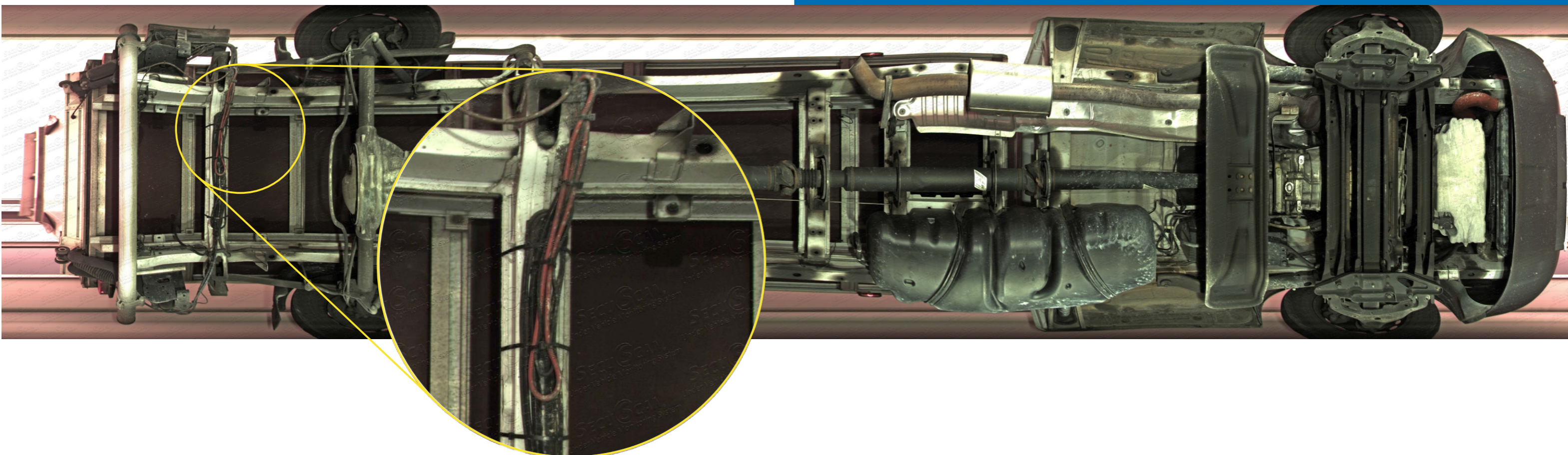
- для осуществления постоянного контроля ТС на стационарно оборудованных объектах (контрольно-пропускные пункты, паркинги и др.);
- сканирующий модуль размещается в дорожном полотне с выполнением малозатратных монтажных и наладочных работ с учетом обустройства имеющейся инфраструктуры.

### Как мобильная система:

- контроль ТС на отдельных участках (направлениях) и в местах проведения массовых, общественно-значимых мероприятий;
- быстрое развертывание (свертывание), удобная транспортировка системы сканирования;
- отсутствие ограничений по весовым категориям и ширине колеи.



## СИСТЕМА СКАНИРОВАНИЯ ДНИЩА АВТОМОБИЛЕЙ

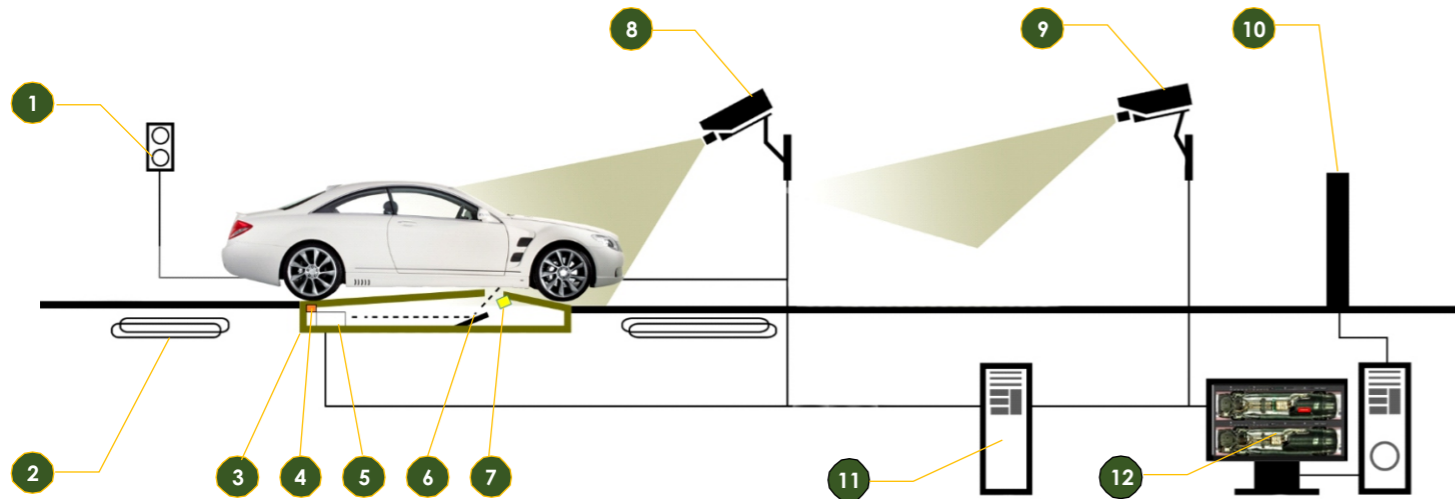




## НАЗНАЧЕНИЕ

Система сканирования днища автомобилей (далее - Система) предназначена для быстрого визуального обследования транспортных средств (далее - ТС) на предмет наличия закрепленных на днище посторонних предметов (контрабанда, оружие, боеприпасы, взрывчатые и наркотические вещества) и формирования соответствующей базы данных о каждом ТС.

## СОСТАВ СИСТЕМЫ



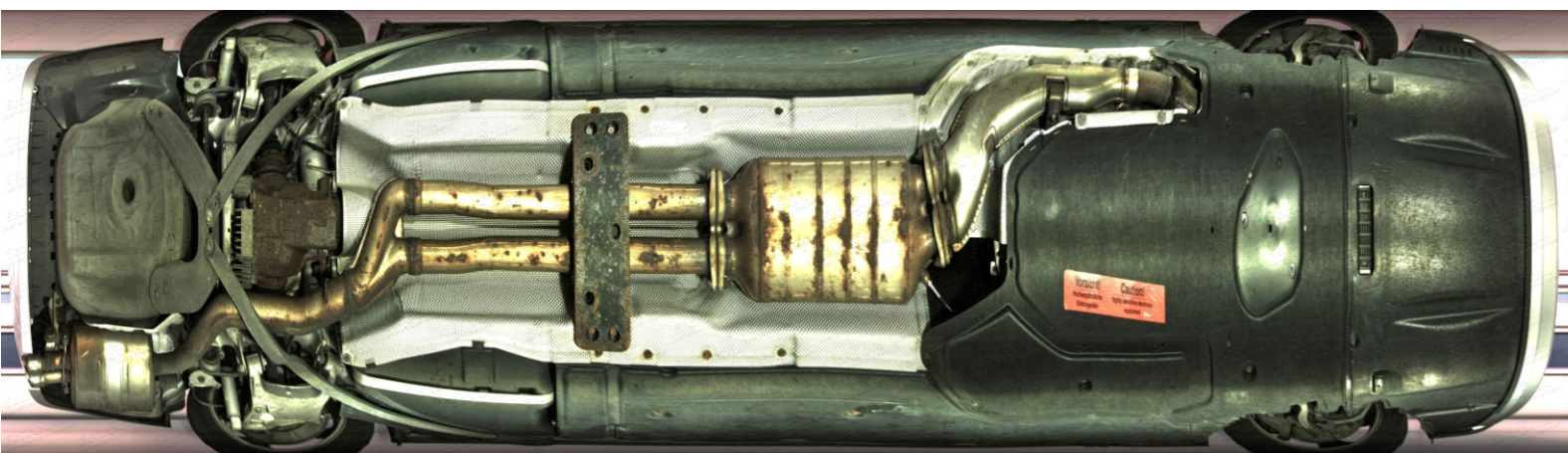
- 1 – Светофор;
- 2 – Внешние СТАРТ/СТОП - сенсоры (при ограничении скорости потока ТС до 40 км/ч);
- 3 – Сканирующий модуль;
- 4 – Внутренний СТАРТ/СТОП - сенсоры (при ограничении скорости потока ТС до 20 км/ч);
- 5 – Видеокамера линейного типа;
- 6 – Отклоняющее зеркало;

- 7 – Светодиодная подсветка;
- 8 – Видеокамера для автоматического распознавания номеров;
- 9 – Обзорные видеокамеры;
- 10 – Блокиратор дороги;
- 11 – Сервер;
- 12 – Рабочая станция.

## ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ФУНКЦИИ

### ВНЕДРЕНИЕ СИСТЕМЫ СКАНИРОВАНИЯ ДНИЩА АВТОМОБИЛЕЙ ПОЗВОЛЯЕТ:

- Проводить сплошной контроль легковых и грузовых автомобилей;
- Автоматически распознавать и фиксировать регистрационные номера ТС;
- Получать цветные снимки днища с самым высоким разрешением на рынке подобных систем;
- Производить фото/видео съемку водителей и пассажиров;
- Производить фото/видео съемку процедуры досмотра с помощью обзорных видеокамер;
- Управлять внешними устройствами (светофоры, шлагбаумы);
- Сохранять в базе данных все полученные данные и действия операторов.



### Автоматическое распознавание номерных знаков

Программное обеспечение автоматически считывает буквы и цифры на номерном знаке и вместе с полученным снимком выводит их в рабочем окне программы, а также сохраняет в базе данных.

### Камеры общего вида

Существует возможность подключения дополнительных камер к системе, например, для получения снимков передней, задней части, крыши и/или боковой части автомобиля.

### Подключение к существующим системам шлагбаумного контроля

Система через сухие контакты реле может управлять, например, шлагбаумами, барьерами и дорожными заграждениями, открывая их после успешного прохождения досмотра.

### Цветные изображения днища автомобилей

Чистые цветные изображения высокого разрешения (до 100 Мрх). Полноформатные изображения (включая дверные пороги) с возможностью многократного цифрового увеличения. Возможность различать предметы размером до 5мм.

### Сканирование различных типов транспортных средств

Легковых, грузовых с прицепами и полуприцепами и других транспортных средств, максимальной длиной до 20м.



### Работа с общей базой данных

Организация центральной базы данных для обслуживания нескольких систем в пределах одного пункта пропуска.

### Централизованное управление

Возможность централизованного управления несколькими системами развернутыми в различных пунктах пропуска с центрального рабочего терминала.

### Интеграция

Интегрирование и отображение дополнительной информации из внешних баз данных в целях получения дополнительной информации о водителе или транспортном средстве.